**ИНКОТЕРМС-2010 / INCOTERMS-2010**

Редакция вступила в силу с 01 января 2011 года.

Инкотермс 2010 (Incoterms 2010) – это международные правила, признанные правительственными органами, юридическими компаниями и коммерсантами по всему миру как толкование наиболее применимых в международной торговле терминов.

Сфера действия Инкотермс 2010 (Incoterms 2010) распространяется на права и обязанности сторон по договору купли-продажи в части поставки товаров (условия поставки товаров).

Здесь представлен полный список терминов Инкотермс 2010 (Incoterms 2010) и необходимые комментарии к ним.

**Отличия новой редакции ИНКОТЕРМС 2010 от прошлого ИНКОТЕРМС 2000:**

* Условия: **DAP и DAT:** В Инкотермс 2010 количество терминов было уменьшено с 13 до 11. Но при этом создано два новых положения (DAP - delivered at place - поставка до пункта, DAT - delivered at terminal - поставка до терминала), которые могут использоватся как мультимодальные. Четыре наименее используемых в практике термина были отменены (DAF, DES, DEQ, и DDU).
* Термин **DAT** (поставка до терминала) заменяет собой термин DEQ: товар предоставляется в распоряжение покупателя неразгруженным с прибывшего транспортного средства. DAT в отличие от DEQ применимо для мультимодальных перевозок. По оценкам экспертов по логистике поставка до терминала DAT соответствует больше всего практике логистики в порту.
* Термин **DAP** (поставка до пункта) является общим положением, при котором важно точно указать место назначения. Термин DAP заменяет собой три термина: DAF, DES, DDU, и предусматривает, что товар предоставляется покупателю уже готовым для разгрузки (в наших условиях для перегрузки под таможенным контролем, или же для растаможки).
* **Новые расходы и риски в FOB, CFR и CIF:** в условиях поставки FOB (франко-борт), CFR (стоимость и фрахт) и CIF (стоимость, страхование и фрахт) затраты и риски устанавливаются по-новому. В Инкотермс 2000 при этих трех условиях поставки риск переходил после доставки до борта судна, а в Инкотермс 2010 переход рисков осуществляется после полной погрузки груза на борт судна (о распределении ответственности и переходе рисков в Инкотермс 2000 смотрите далее).

**Структура Инкотермс 2010 (Incoterms 2010):**

- группа Е: обязательства продавца минимальны и ограничиваются предоставлением товара в распоряжение покупателя;   
- группа F: обязательства продавца ограничиваются отправкой товара, основная перевозка им не оплачена;  
- группа С: продавец организует и оплачивает перевозку без принятия на себя связанных с ней рисков;   
- группа D: расходы и риски продавца максимальны, так как он обязан предоставить товары в распоряжение покупателя в оговоренном месте назначения (обеспечить прибытие).

Внутри групп основные обязательства различаются незначительно. Например, в группе С по базисам СIF и CIP продавец обязан дополнительно застраховать товар, а в группе D по условию DDP - уплатить импортные пошлины. Внутри групп F и D есть отличия, связанные с погрузкой (разгрузкой).

**ИНКОТЕРМС 2010 / INCOTERMS 2010**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Категория E  Отгрузка** | **EXW** | любые виды  транспорта | EX Works ( ... named place)  Франко завод ( ...название места) Переход рисков: В момент передачи товара на складе продавца Экспортные таможенные формальности: Ответственность покупателя Импортные таможенные формальности: Ответственность покупателя |
| **Категория F  Основная перевозка не оплачена продавцом** | **FCA** | любые виды  транспорта | Free Carrier (...named place)  Франко перевозчик (...название места) Переход рисков: В момент передачи перевозчику на складе продавца Экспортные таможенные формальности: Ответственность продавца Импортные таможенные формальности: Ответственность покупателя |
| **FAS** | морские и  внутренние  водные перевозки | Free Alongside Ship (... named port of shipment)  Франко вдоль борта судна (... название порта отгрузки) Переход рисков: В момент размещения товара вдоль борта судна Экспортные таможенные формальности: Ответственность продавца Импортные таможенные формальности: Ответственность покупателя |
| **FOB** | морские и  внутренние  водные перевозки | Free On Board (... named port of shipment)  Франко борт (... название порта отгрузки) Переход рисков: С момента полной погрузки на борт судна Экспортные таможенные формальности: Ответственность продавца Импортные таможенные формальности: Ответственность покупателя |
| **Категория C  Основная перевозка оплачена продавцом** | **CFR** | морские и  внутренние  водные перевозки | Cost and Freight (... named port of destination)  Стоимость и фрахт (... название порта назначения) Переход рисков: С момента полной погрузки на борт судна Экспортные таможенные формальности: Ответственность продавца Импортные таможенные формальности: Ответственность покупателя |
| **CIF** | морские и  внутренние  водные перевозки | Cost, Insurance and Freight (... named port of destination)  Стоимость, страхование и фрахт (...название порта назначения) Переход рисков: С момента полной погрузки на борт судна Экспортные таможенные формальности: Ответственность продавца Импортные таможенные формальности: Ответственность покупателя |
| **CIP** | любые виды  транспорта | Carriage and Insurance Paid Тo (... named place of destination)  Фрахт/перевозка и страхование оплачены до (...назв.места назначения) Переход рисков: В момент доставки/передачи перевозчику Экспортные таможенные формальности: Ответственность продавца Импортные таможенные формальности: Ответственность покупателя |
| **CPT** | любые виды  транспорта | Carriage Paid To (... named place of destination)  Фрахт/перевозка оплачены до (...название места назначения) Переход рисков: В момент доставки/передачи перевозчику Экспортные таможенные формальности: Ответственность продавца Импортные таможенные формальности: Ответственность покупателя |
| **Категория D  Доставка** | **DAT** | любые виды  транспорта | ***new!!!*** Delivered At Terminal (... named terminal of destination)  Поставка на терминале (... название терминала) Переход рисков: В момент доставки товара на терминал покупателя Экспортные таможенные формальности: Ответственность продавца Импортные таможенные формальности: Ответственность покупателя |
| **DAP** | любые виды  транспорта | ***new!!!*** Delivered At Piont (... named point of destination)  Поставка в пункте (... название пункта) Риски: В момент доставки товара в пункт указанный покупателем Экспортные таможенные формальности: Ответственность продавца Импортные таможенные формальности: Ответственность покупателя |
| **DDP** | любые виды  транспорта | Delivered Duty Paid (... named place of destination)  Поставка с оплатой пошлины (... название места назначения) Переход рисков: В момент передачи товара в распоряжение покупателя Экспортные таможенные формальности: Ответственность продавца Импортные таможенные формальности: Ответственность продавца |
| **~~DDU~~** | любые виды  транспорта | **Исключен из Инкотермс 2010** Delivered Duty Unpaid (... named place of destination)  Поставка без оплаты пошлины (... название места назначения) |
| **~~DAF~~** | любые виды  транспорта | **Исключен из Инкотермс 2010** Delivered At Frontier (... named place)  Поставка до границы (... название места поставки) |
| **~~DEQ~~** | морские и  внутренние  водные перевозки | **Исключен из Инкотермс 2010** Delivered Ex Quay (... named port of destination)  Поставка с пристани (... название порта назначения) |
| **~~DES~~** | морские и  внутренние  водные перевозки | **Исключен из Инкотермс 2010** Delivered Ex Ship (... named port of destination)  Поставка с судна (... название порта назначения) |