**ИНКОТЕРМС-2010 / INCOTERMS-2010**

Редакция вступила в силу с 01 января 2011 года.

Инкотермс 2010 (Incoterms 2010) – это международные правила, признанные правительственными органами, юридическими компаниями и коммерсантами по всему миру как толкование наиболее применимых в международной торговле терминов.

Сфера действия Инкотермс 2010 (Incoterms 2010) распространяется на права и обязанности сторон по договору купли-продажи в части поставки товаров (условия поставки товаров).

Здесь представлен полный список терминов Инкотермс 2010 (Incoterms 2010) и необходимые комментарии к ним.

**Отличия новой редакции ИНКОТЕРМС 2010 от прошлого ИНКОТЕРМС 2000:**

* Условия: **DAP и DAT:** В Инкотермс 2010 количество терминов было уменьшено с 13 до 11. Но при этом создано два новых положения (DAP - delivered at place - поставка до пункта, DAT - delivered at terminal - поставка до терминала), которые могут использоватся как мультимодальные. Четыре наименее используемых в практике термина были отменены (DAF, DES, DEQ, и DDU).
* Термин **DAT** (поставка до терминала) заменяет собой термин DEQ: товар предоставляется в распоряжение покупателя неразгруженным с прибывшего транспортного средства. DAT в отличие от DEQ применимо для мультимодальных перевозок. По оценкам экспертов по логистике поставка до терминала DAT соответствует больше всего практике логистики в порту.
* Термин **DAP** (поставка до пункта) является общим положением, при котором важно точно указать место назначения. Термин DAP заменяет собой три термина: DAF, DES, DDU, и предусматривает, что товар предоставляется покупателю уже готовым для разгрузки (в наших условиях для перегрузки под таможенным контролем, или же для растаможки).
* **Новые расходы и риски в FOB, CFR и CIF:** в условиях поставки FOB (франко-борт), CFR (стоимость и фрахт) и CIF (стоимость, страхование и фрахт) затраты и риски устанавливаются по-новому. В Инкотермс 2000 при этих трех условиях поставки риск переходил после доставки до борта судна, а в Инкотермс 2010 переход рисков осуществляется после полной погрузки груза на борт судна (о распределении ответственности и переходе рисков в Инкотермс 2000 смотрите далее).

**Структура Инкотермс 2010 (Incoterms 2010):**

- группа Е: обязательства продавца минимальны и ограничиваются предоставлением товара в распоряжение покупателя;
- группа F: обязательства продавца ограничиваются отправкой товара, основная перевозка им не оплачена;
- группа С: продавец организует и оплачивает перевозку без принятия на себя связанных с ней рисков;
- группа D: расходы и риски продавца максимальны, так как он обязан предоставить товары в распоряжение покупателя в оговоренном месте назначения (обеспечить прибытие).

Внутри групп основные обязательства различаются незначительно. Например, в группе С по базисам СIF и CIP продавец обязан дополнительно застраховать товар, а в группе D по условию DDP - уплатить импортные пошлины. Внутри групп F и D есть отличия, связанные с погрузкой (разгрузкой).

**ИНКОТЕРМС 2010 / INCOTERMS 2010**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Категория E Отгрузка** | **EXW** | любые виды транспорта  | EX Works ( ... named place) Франко завод ( ...название места)Переход рисков: В момент передачи товара на складе продавцаЭкспортные таможенные формальности: Ответственность покупателяИмпортные таможенные формальности: Ответственность покупателя  |
| **Категория F Основная перевозка не оплачена продавцом**  | **FCA** | любые виды транспорта  | Free Carrier (...named place) Франко перевозчик (...название места)Переход рисков: В момент передачи перевозчику на складе продавцаЭкспортные таможенные формальности: Ответственность продавцаИмпортные таможенные формальности: Ответственность покупателя  |
| **FAS** | морские и внутренние водные перевозки | Free Alongside Ship (... named port of shipment) Франко вдоль борта судна (... название порта отгрузки)Переход рисков: В момент размещения товара вдоль борта суднаЭкспортные таможенные формальности: Ответственность продавцаИмпортные таможенные формальности: Ответственность покупателя  |
| **FOB** | морские и внутренние водные перевозки | Free On Board (... named port of shipment) Франко борт (... название порта отгрузки)Переход рисков: С момента полной погрузки на борт суднаЭкспортные таможенные формальности: Ответственность продавцаИмпортные таможенные формальности: Ответственность покупателя  |
| **Категория C Основная перевозка оплачена продавцом**  | **CFR** | морские и внутренние водные перевозки | Cost and Freight (... named port of destination) Стоимость и фрахт (... название порта назначения)Переход рисков: С момента полной погрузки на борт суднаЭкспортные таможенные формальности: Ответственность продавцаИмпортные таможенные формальности: Ответственность покупателя  |
| **CIF** | морские и внутренние водные перевозки | Cost, Insurance and Freight (... named port of destination) Стоимость, страхование и фрахт (...название порта назначения)Переход рисков: С момента полной погрузки на борт суднаЭкспортные таможенные формальности: Ответственность продавцаИмпортные таможенные формальности: Ответственность покупателя  |
| **CIP** | любые виды транспорта | Carriage and Insurance Paid Тo (... named place of destination) Фрахт/перевозка и страхование оплачены до (...назв.места назначения)Переход рисков: В момент доставки/передачи перевозчикуЭкспортные таможенные формальности: Ответственность продавцаИмпортные таможенные формальности: Ответственность покупателя  |
| **CPT** | любые виды транспорта | Carriage Paid To (... named place of destination) Фрахт/перевозка оплачены до (...название места назначения)Переход рисков: В момент доставки/передачи перевозчикуЭкспортные таможенные формальности: Ответственность продавцаИмпортные таможенные формальности: Ответственность покупателя  |
| **Категория D Доставка** | **DAT**  | любые виды транспорта | ***new!!!*** Delivered At Terminal (... named terminal of destination) Поставка на терминале (... название терминала)Переход рисков: В момент доставки товара на терминал покупателяЭкспортные таможенные формальности: Ответственность продавцаИмпортные таможенные формальности: Ответственность покупателя  |
| **DAP**  | любые виды транспорта | ***new!!!*** Delivered At Piont (... named point of destination) Поставка в пункте (... название пункта)Риски: В момент доставки товара в пункт указанный покупателемЭкспортные таможенные формальности: Ответственность продавцаИмпортные таможенные формальности: Ответственность покупателя  |
| **DDP** | любые виды транспорта | Delivered Duty Paid (... named place of destination) Поставка с оплатой пошлины (... название места назначения)Переход рисков: В момент передачи товара в распоряжение покупателяЭкспортные таможенные формальности: Ответственность продавцаИмпортные таможенные формальности: Ответственность продавца  |
| **~~DDU~~**  | любые виды транспорта | **Исключен из Инкотермс 2010** Delivered Duty Unpaid (... named place of destination) Поставка без оплаты пошлины (... название места назначения)  |
| **~~DAF~~** | любые виды транспорта | **Исключен из Инкотермс 2010** Delivered At Frontier (... named place) Поставка до границы (... название места поставки)  |
| **~~DEQ~~** | морские и внутренние водные перевозки | **Исключен из Инкотермс 2010** Delivered Ex Quay (... named port of destination) Поставка с пристани (... название порта назначения)  |
| **~~DES~~** | морские и внутренние водные перевозки | **Исключен из Инкотермс 2010** Delivered Ex Ship (... named port of destination) Поставка с судна (... название порта назначения) |